

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель председателя
Молодечненского райисполкома



П.В.Губко
2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев
2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник главного управления спорта
и туризма Минского облисполкома



Е.В.Булойчик
2023 г.

IV этап Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам

ТРОФИ-РЕЙД «FORMULA 4X4»

Дополнительный регламент (личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Молодечно Минская область, 2023 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Статус мероприятия: 4-й этап Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам.

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);

Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);

Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам; настоящий Регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или Руководителем гонки.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО БАФ), при поддержке главного управления спорта и туризма Минского областного исполнительного комитета и отдела спорта и туризма Молодечненского районного исполнительного комитета.

2.3.1. Подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО БАФ (220029, г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1, IBAN BY26ALFA30152000270090270000 в ЗАО «Альфа-Банк» отделение «Уручье» г.Минска, BIC ALFABY2X, адрес банка: г.Минск, пр.Независимости, 177, УНП 600042223 ОКПО 06085517) при поддержке главного управления спорта и туризма Минского областного исполнительного комитета и отдела спорта и туризма Молодечненского районного исполнительного комитета.

2.3.2. Непосредственное проведение соревнования осуществляет комитет внедорожных соревнований БАФ, судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Регламента).

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится **27-29 октября 2023 г.** в г. Молодечно, Минской области, на временной трассе трофи-рейда.

Линейный СУ ограничен: р.Виляя, сан.Плесь, Линия ЛЭП, грунтовая дорога к д.Черченково.

1-я локация навигационного СУ ограничена: д.Лозовец, д.Кутляны, д.Сосновый бор, д.Вередова.

2-я локация навигационного СУ ограничена: трасса Н9091, д.Броды, н.п.Городок, д.Белево, д.Гаи, д.Копачи.

3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 13 октября 2023 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.3. Место расположения Штаба соревнования: на территории площадки для туристических слетов (Мясотский сельский совет) 54°24'43.08" N 26°44'37.34" E (WGS 84).

4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Допуск автомобилей.

К соревнованию допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- Туризм (TP0);
- TP1;
- TP2;
- TP3;
- Туризм Хард (PROTO).

4.2. Допуск участников.

К участию во 4-м этапе Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями БАФ не ниже категории «Д» (далее – лицензия). Также допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;

- действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель);

- действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющей возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующей на период соревнования (для граждан Республики Беларусь) или согласно требованиям НАФ (для иностранных граждан).

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.**

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированными в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

| | | | |
|--|--|----------------------|---------------|
| Главный судья (Руководитель гонки) | Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту 1-й категории | Минск, Беларусь | +375296137313 |
| Главный секретарь | Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту | Минск, Беларусь | +375298621343 |
| Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности и маршруту) | Збинский Олег Владимирович, судья по спорту | Борисов, Беларусь | +375447592157 |
| Заместитель руководителя гонки (технический комиссар) | Цуриков Александр Александрович | Минск, Беларусь | |
| Главный хронометрист | Дороненко Евгения Николаевна, судья по спорту | Борисов, Беларусь | +375257572795 |
| Коллегия комиссаров спортивных | Назначается приказом ОО «Белорусская автомобильная федерация» | | |
| Главный врач | Будет назначен бюллетенем | | |

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1 сентября 2023 г.

09:00 — Начало приема заявок на участие www.xytki.org

Заявочная форма размещена на сайтах www.xytki.org, 4x4forum.by (раздел «Трофи-рейды» - «Formula4x4») и baf.by (раздел «Дисциплины» - «Внедорожные соревнования» - «Регламентирующие документы» - Сезон 2023 года)

26 октября 2023 г.

21:00 — Окончание приема заявок на участие

22:00 — Публикация списка заявленных участников

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль.**

Желающие принять участие в соревновании должны:

сформировать заявку на сайте www.xytki.org и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента), или направить заполненную заявку, сформированную на сайте www.xytki.org, или скачанную с сайта 4x4forum.by и заполненную вручную на электронный адрес 4x4belarus@gmail.com либо в любой из

мессенджеров (Viber, Telegram), привязанных к номеру телефона +375 (29) 613-73-13, с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.4 настоящего Регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников - не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере 250 бел.руб.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору, указанному в п.2.3.1 настоящего Регламента.

Заявочный взнос включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу, контрольную карту, майку участника, медаль участника и страховой полис согласно п.9.1 настоящего дополненного регламента (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

27 октября 2023 г.

18:00-22:00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция, выдача Дорожных книг (штаб соревнования)

28 октября 2023 г.

6:00-8:00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)

6:00-8:00 — Медицинский контроль (штаб соревнования)

8:00-8:30 — Публикация списка допущенных экипажей (стартового протокола соревнования)

8:30-9:00 — Собрание участников, брифинг (штаб соревнования) (присутствие экипажей обязательно)

9:00-9:30 — Построение участников в колонну, выезд к месту торжественного открытия соревнования

9:30-10:30 — Торжественное открытие соревнования

11:01 — Старт первого экипажа на СУ-1

прим.12:00 — Закрытие старта СУ-1 (старт закрывается через 30 минут после времени старта последнего экипажа согласно стартовой ведомости)

15:30 — Закрытие финиша СУ-1 (финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ)

12:00 — Открытие старта СУ-2

прим.13:00 — Закрытие старта СУ-2 (старт закрывается через 30 минут после времени старта последнего экипажа согласно стартовой ведомости)

00:00 — Закрытие финиша (финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ)

29 октября 2023 г.

00:00-02:00 — Сдача материалов фотофиксации СУ (штаб соревнования)

14:00 — Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)

14:00-14.30 — Время на подачу протестов в соответствии с п.14.2.г) настоящего Регламента

15:00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

** Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.*

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

8.2. Административный контроль

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.

8.2.1. Участники соревнования предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

- действующую лицензию БАФ категории «Д». Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;

- действующую лицензию НАФ других стран (для иностранных участников);

- действующее водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

- медицинские справки **первого и второго водителей** о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), **определяющие возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях**, действующие на период соревнования, выданные медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

8.2.2. **На заявленный автомобиль** участниками, указанными в п.п.8.2.1 настоящего Регламента, предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;

- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

8.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится в соответствии с программой мероприятия, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Регламента.

С автомобилями должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на трофи-рейде «Formula4x4». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным Организатором соревнования, указанным в п.2.3.1 настоящего Регламента.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Коллегии спортивных комиссаров может быть исключен из участия в соревновании.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах «Туризм (TP0)», «TP1», «TP2», «TP3», «Туризм Хард (PROTO)».

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей **в классах «TP1», «TP2», «TP3», «Туризм Хард (PROTO)»** на СУ-1 определяется по порядку регистрации экипажей и стартовой ведомостью. Межстартовый интервал на СУ-1 определяется организатором исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

Порядок старта на СУ-2 определяется по результатам финиша СУ-1. Время старта на СУ-2 определяется как время финиша СУ-1, увеличенное на 20 минут.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит:

10.5.1. для класса «Туризм (TP0)» - из одного хронометрируемого навигационного СУ. **Порядок старта определяется по порядку регистрации экипажей и стартовой ведомостью для данного класса.** Маршрут движения на СУ предписывается набором контрольных точек (КТ). Перечень gps-координат КТ предоставляется участникам перед стартом в виде файла для загрузки в навигационные приборы, размещаемого в тематическом Viber-чате. Названия контрольных точек содержатся в Дорожной книге.

10.5.2. для классов «TP1», «TP2», «TP3», «Туризм Хард (PROTO)» - из двух хронометрируемых спецучастков:

СУ-1 представляет собой линейный спецучасток с прохождением курсовых коридоров, ограниченных лентами. Маршрут движения на СУ1 предписывается gps-треком. Контроль прохождения курсовых коридоров осуществляется судьями фактов. Рекомендуемое отклонение от предписанного GPS-трека - не более 10 м. За отклонение от предписанного маршрута и нарушение порядка прохождения элементов СУ-1 (очередность прохождения коридоров, выезд за пределы ограничительной ленты, повреждение вешек и лент) влечет временную пенализацию согласно таблице пенализаций.

СУ-2 представляет собой хронометрируемый навигационный спецучасток Маршрут движения на СУ предписывается набором КТ, перечень gps-координат которых предоставляется участникам перед стартом в виде файла для загрузки в навигационные приборы, размещенного в тематическом Viber-чате. Названия контрольных точек содержатся в Дорожной книге.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судьейскими постами на старте и на финише СУ, судьями фактов на курсовых коридорах (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой. Каждая КТ имеет ценность в баллах, которая указывается в Дорожной книге и файле с перечнем gps-координат КТ. Баллы за КТ начисляются участнику в случае взятия КТ и выполнения требований фотофиксации в соответствии с п.10.7 настоящего Регламента.

Например, если указано «371», то (3) – ценность КТ в баллах, а (71) – это номер КТ.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судьейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Регламентом не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью).

Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ.

Касание открытой двери (или открытой двери багажника) автомобиля при фотофиксации КТ не допускается. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;

- на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.7.1. Особые случаи:

В случае, если в ходе соревнования по каким-либо причинам КТ окажется уничтоженной, она засчитывается только тем экипажам, которые предоставили материалы ее фотофиксации, удовлетворяющие требованиям настоящего дополнительного регламента;

В случае, если ни один из экипажей не нашел по указанным координатам какую-либо КТ, данная КТ не засчитывается ни одному из участников;

В случае, если хотя бы один из экипажей участников предоставил материалы фотофиксации КТ, и при этом другие участники по заданным координатам данную КТ не нашли, КТ считается существующей и засчитывается данному экипажу при выполнении условий ее фотофиксации.

10.8. Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом в течение времени, установленного для этих целей программой соревнования. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

10.9. Норматив прохождения СУ-1 устанавливается в размере 3 часа (180 минут), СУ-2 в размере 9 часов (540 минут). Нормативы могут быть изменены по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ более чем на 30 минут, а также отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной пенализации.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях, установленных таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента). Фиксированная пенализация определяется в размере норматива СУ, умноженного на 1,25. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.10. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша

фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку и сдать карнет судьбе на финише.

Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш» запрещен. Экипаж, нарушивший данное требование, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

10.11. Итоговый результат каждого СУ определяется по Таблице 100 (приложение к Общему регламенту Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам) исходя из наибольшего количества баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ и прохождение контрольных коридоров. Выполнение правил фотофиксации одной КТ (п.10.7 настоящего дополнительного регламента) устанавливается равным ценности данной КТ в баллах.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно Таблице пенализаций, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством набранных баллов по сумме результатов всех СУ соревнования и минимальным временем по сумме результатов СУ-1 и СУ-2, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д. В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ (СУ-2), при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ (СУ-1). При дальнейшем равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.13. Таблица пенализаций:

| Нарушение | Временная/балльная пенализация |
|--|--|
| Опоздание на старт СУ до 30 минут | В количестве целых минут опоздания, но не более 30 |
| Опоздание на старт СУ более 30 минут | Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП |
| Неполучение отметки на старте СУ | Незачет СУ с применением ФП |
| Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП) | Будет определено бюллетенем |
| Отсутствие фотофиксации КТ или невыполнение (неполное выполнение) требований фотофиксации КТ (п.10.7) или взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ) | Баллы за такую КТ не начисляются |
| Не застегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения) | 30 минут |
| Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения) | 30 минут |
| Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш» | 60 минут |
| Опоздание на финиш СУ до 30 минут | Штраф 2 балла за каждую целую минуту опоздания, но не более 60 |
| Непрохождение обозначенных контрольных коридоров на трассе (объезд, выезд за его границы) | Временная пенализация будет определена бюллетенем |
| Разрыв ограничительной ленты контрольного коридора | Штраф балльность ворот * 0,5 |
| Непройденные курсовые ворота (объезд, выезд за их границы) | Временная пенализация будет определена бюллетенем |
| Касание габаритных вешек | Штраф балльность ворот * 0,5 |
| Разрушение (поломка) габаритных вешек (флажков), сбитие, наезд | Штраф балльность ворот * 0,5 |

| | |
|--|---|
| Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ) | Незачет СУ с применением ФП, количество баллов принимается равным 0 |
| Отсутствие фотофиксации обязательной КТ (при ее наличии) | |
| Неполучение отметки на финише СУ | |
| Несдача карнета судье на финише СУ | |
| Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное время (п.10.8) | |
| Посторонняя помощь | |
| Непрохождение всей трассы СУ1 (срезка) | |
| Отказ от дальнейшей борьбы | Исключение из соревнования |
| Нарушения при лебежении (лебежение за элементы других СУ, ЛЭП и пр.) | |
| Лебежение за деревья без коррозозащитной стропы | |

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры этапа Чемпионата награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

~~11.2. Победители и призеры Чемпионата награждаются кубками и дипломами. Награждение победителей и призеров Чемпионата проводится на ежегодном собрании ОО БАФ.~~

11.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров этапов соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор этапа соревнований.

11.4. По решению непосредственного организатора отдельные участники этапа соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Финансирование соревнований осуществляется за счет средств организаторов соревнования, спонсоров и стартовых взносов участников.

Главное управление спорта и туризма Минского областного исполнительного комитета осуществляется информирование местных органов власти и несет расходы по обеспечению медицинского сопровождения мероприятия.

ОО «БАФ» осуществляет расходы по анонсированию и регистрации участников; обеспечению судейства и электронного хронометража; обустройству штаба соревнования; разработке и подготовке трассы соревнования; привлечению и организации работы волонтеров; обеспечению питания судей; обеспечению участников стартовыми пакетами согласно п.6,4 настоящего регламента; приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения

участникам – и иные расходы связанные с организацией и проведением соревнования в соответствии с законодательством

Расходы ОО «БАФ» на организацию мероприятия покрываются за счет целевых стартовых взносов участников.

Расходы по командированию участников (проезд, питание, размещение) осуществляются за счет собственных средств участников или направляющих их организаций.

Настоящее Регламент (Положение) является официальным приглашением на соревнование.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

Председатель КВС БАФ

А.А.Ванькевич